

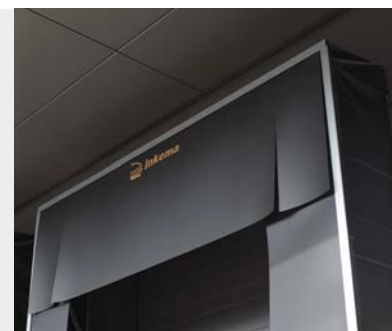
Aislamiento perfecto y duradero para instalaciones que requieren tener la temperatura controlada.

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

El **abrigo de muelle retráctil - ABRE** de Inkema con techo inclinado está formado por una estructura perimetral que sujeta un conjunto de lonas, las cuales se adaptan a la carrocería del camión. Esta **estructura** es **retráctil** para que en el caso de que reciba un golpe o impacto por parte del transportista, el abrigo vuelva a su posición inicial.

Su finalidad es proporcionar **aislamiento** en el momento de la carga y descarga de modo que se consiga un importante **ahorro de energía** así como la consiguiente **protección de las mercancías**.

El **abrigo de muelle retráctil** se ha diseñado especialmente para proporcionar una flexibilidad añadida a las maniobras de carga y descarga de vehículos de diferentes dimensiones.



Abrigo con pendiente vierte aguas del 10%.



- 1 Lonas de polyester recubiertos de PVC de 3mm de espesor.
- 2 Estructura perimetral en tubo galvanizado.
- 3 Bandas reflectantes verticales.
- 4 Refuerzo superior soldado para aumentar la durabilidad.
- 5 Inclinación para desagüe de agua pluvial.
- 6 Lona envolvente flexible de 0.5mm de espesor.

ESTRUCTURA

Fabricada en tubo galvanizado de 1,5 mm unidos entre ellos por unas barras galvanizadas y cubiertos por una lona PVC de 0,5mm de espesor de alta resistencia debido a la malla interior de polyester flexible con la que está fabricada.

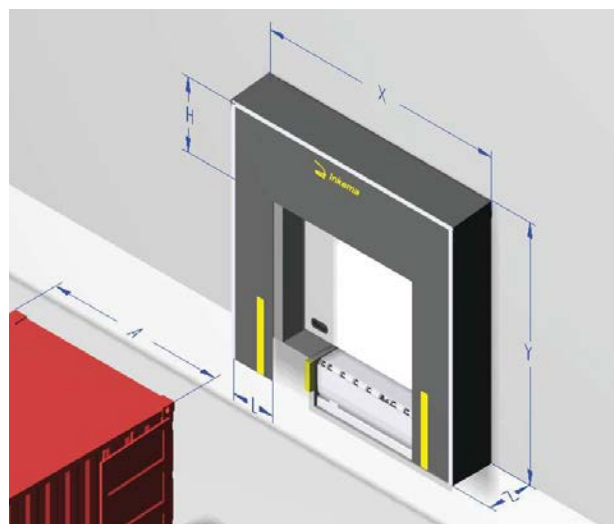
Esta estructura tiene una **inclinación en la parte superior** del abrigo para **impedir la acumulación del agua** en caso de lluvia.

LONAS

El **conjunto** está **formado por dos lonas laterales** serigrafadas con franjas, las cuales sirven como apoyo visual en la maniobra del camión y **una lona superior** formando el techo. Estas lonas están fabricadas por dos tejidos tramados de polyester, para facilitar la flexión, y recubiertos de PVC de color negro de 3mm de espesor, resistente a golpes y rozamientos.

La lona superior **dispone de un refuerzo soldado** para evitar desgarros debido al uso y a las condiciones climatológicas, **aumentando su durabilidad y adaptándose perfectamente** a la caja del camión.

DIMENSIONES



Abrigos	Retráctil
Ancho (X)	3000, 3100, 3200 y 3400 mm.
Altura (Y)	3000, 3100, 3200, 3300, 3400, 3500, 3600, 3700, 3800, 3900, 4000, 4100, 4200, 4300 y 4400 mm*
Fondo (Z)	600, 700, 800, 900 y 1000 mm.
Anchura lona lateral (L)	600
Altura lona superior (H)	1000, 1200, 1500 y 2000

* para otras medidas especiales consultar con su comercial.



Abrigos retráctiles instalados en la fachada de una instalación.



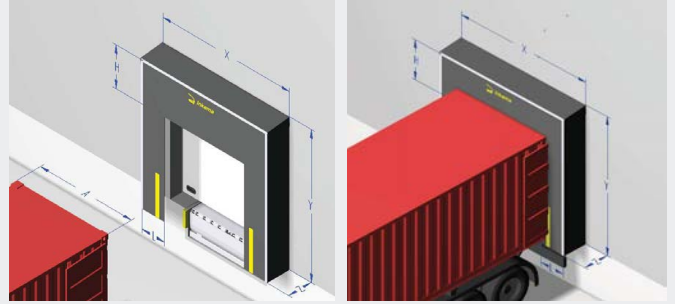
Abrigos retráctiles instalados en bancadas y túneles INKEMA.



El abrigo ABRE está fabricado sólo con materiales de alta calidad.

FLEXIBILIDAD ANTE GOLPES

Abrigo de muelle retráctil - ABRE:



Los **abrigo de muelle retráctil** se han diseñado especialmente para proporcionar una flexibilidad añadida a las maniobras de carga y descarga de vehículos de diferentes dimensiones.

Además en el momento del traspaso de mercancías aísla la instalación del exterior ahorrando energía y en definitiva, aumentando el confort de la zona de trabajo.

SEGURIDAD

Todos los **abrigo de muelle de carga retráctil** van provistos de bandas reflectantes verticales para facilitar las maniobras de los transportistas y evitar colisiones que dañen las instalaciones y vehículos.



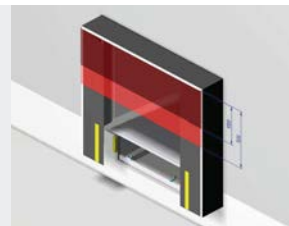
Gracias al ABRE se consigue un alto nivel de aislamiento en el interior de las instalaciones.

PRESTACIONES OPCIONALES

El **abrigo de muelle de carga retráctil - ABRE** ofrece diversas prestaciones opcionales que permiten a sus clientes personalizar el abrigo según se adapte a sus necesidades y exigencias.

Principalmente, la gama de prestaciones son tres:

- Variación de la **longitud de la lona superior del abrigo**.
- Posibilidad de añadir en el muelle de carga **guías de camión**.
- Posibilidad de modificar la lona superior simple por **lona superior doble**.



Lona estándar superior de 1000mm, con opción de modificar el largo para flotas de diferentes alturas.



Las guías facilitan la entrada de los vehículos en los muelles de carga y los protegen de posibles golpes.